



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 47/2023

(14/11/2023 – 20/11/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tăng thêm 162 điểm và hiện đóng cửa ở mức 1.817 điểm – mức khá cao so với trạng thái ảm đạm của năm 2023. Tuần qua, cước thuê tàu phân khúc Panamax khá tốt, hiện ghi nhận chỉ số BPI ở mức 1.915 điểm – đã 13 tháng kể từ sau ngày 27/10/2022 mới khôi phục mức này. Cước thuê các phân khúc còn lại nhìn chung cũng tăng nhẹ và tương đối ổn định. Đối với thị trường mua bán tàu đã qua sử dụng, tuần qua giao dịch mua bán các phân khúc khá tích cực với rất nhiều giao dịch thành công. Ở phân khúc Supramax, tàu **Atherina** (58.677 dwt, đóng 2009 xưởng Tsuneishi Cebu, Philippines, DD/SS 03/2024) bán với giá khoảng 14,4 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu **Ocean Destiny** (58.786 dwt, đóng 2008 Nhật, máy chính Wartsila, DD 12/2024, SS 11/2026) bán với giá khoảng 13,8 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu Supramax nhìn chung không biến động so với tuần trước. Riêng Supramax già thì giá giảm nhẹ khoảng 5% và hợp lý để mua. Đơn cử, tàu **Jin Quan** (52.525 dwt, đóng 2006 xưởng Tsuneishi Cebu, Philippines, DD 10/2024, SS 10/2026) được bán với giá khoảng 9,2 triệu đô la Mỹ. Giá này khá mềm so với tàu tương tự đóng cùng xưởng cùng năm **Bulk Trident** (52.214 dwt, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) bán tháng trước với giá khoảng 9,8 triệu đô la Mỹ. Một tàu Supramax già khác là **Chennai Selvam** (52.489 dwt, đóng 2001 Nhật, DD 06/2025, SS 11/2026) được chủ tàu Ấn Độ bán với giá khoảng 6,5 triệu đô la Mỹ. Dù có hạn đả khá dài, song giá tàu vẫn kém hơn một chút so với tàu **New Lotus** (52.416 dwt, đóng 2001 Nhật DD 07/2024, SS 02/2026) bán tuần trước với giá khoảng 6,7 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize, tàu **Nodus** (33.422 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, hầm hàng hộp, máy chính Wartsila, DD 03/2024, SS 09/2025) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 8,8 triệu đô la Mỹ. Giá tàu **Nodus** rẻ hơn các tàu tương tự do có máy chính Wartsila, cầu 25 tấn, chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn và phải lên đả DD quý 1 năm 2024. Trái lại, tàu chị em cùng tuổi đóng Trung Quốc là **Cetus** (32.449 dwt, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 07/2025) vừa bán với giá 9,5 triệu đô la Mỹ - tương đương mức tham chiếu hiện nay. Cụ thể tháng trước, tàu **Pan Jasmine** (32.599 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 5/2025) được chủ tàu Hàn Quốc bán với giá khoảng 9,25 triệu đô la Mỹ, tàu vừa qua đả DD 9/2023. Nhìn chung giá bán tàu Handysize 13-15 tuổi Trung Quốc đang khá ổn định và khá hợp lý để đầu tư. Đối với phân khúc 28k dwt, tàu **Lord Nelson** (28.653 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 06/2025, SS 11/2025) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 7,9 triệu đô la Mỹ. Giá này khá cao trong thời điểm hiện nay nếu so với tàu **Uni Auc One** (28.709 dwt, đóng 2007 Nhật, DD 10/2025, SS 06/2027) bán tháng trước cũng khoảng 7,8 triệu đô la Mỹ dù trẻ hơn hai tuổi. Tuy nhiên, tình trạng tàu **Lord Nelson** khá tốt trong khi tàu **Uni Auc One** khá kém và phải cần bổ thêm nhiều chi phí để nâng cấp tàu. Hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và chở gỗ được.

Ngược lại tin tức thị trường không mấy tích cực đối với mảng tàu dầu/hóa chất. Tin tức OPEC+ giảm sản lượng và dự đoán về nhu cầu giảm khiến dầu dôi thừa thời điểm đầu năm 2024 khiến thị trường cước trở nên tiêu cực hơn. Tuần qua chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) đã giảm liên tục 11 phiên, hiện đóng cửa ở

mức 1.310 điểm (giảm 13,5% so với đầu tháng 11), trong khi đó chỉ số BCTI vẫn tiếp tục giằng co thất thường. Ở mảng mua bán, tuần qua không ghi nhận nhiều giao dịch, đồng thời xu hướng thị trường cũng không thực sự nhộn nhịp và rõ ràng. Tin tốt là phân khúc Aframax đã quay trở lại với tiêu điểm thuộc về Torm Line khi mua 7 tàu 11-13 tuổi, đóng Hàn Quốc từ Jepsens Skipsreder AS. Tổng giá trị thương vụ lên đến 399 triệu đô la Mỹ, được thanh toán bằng 299 triệu đô la Mỹ tiền mặt cộng thêm 5,5 triệu cổ phiếu công ty Torm. Ở phân khúc MR, chủ tàu International Seaways bán thành công tàu chemical **Seaways Lorain** (51.218 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, DD 01/2026, SS 08/2028) bán với giá khoảng 24,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 9 tàu tương tự **High Jupiter** (51.603 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, DD/SS 10/2023) bán với giá chỉ khoảng 22,4 triệu đô la Mỹ. Vì vậy, giá bán tàu **Seaways Lorain** khá cao trong bối cảnh người Mua không hề thiếu sự lựa chọn tương tự. Ở phân khúc tàu stainless steel chemical, cặp tàu **Gion Trader** và **Albatross Trader** (19.900 dwt, đóng 2015 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Nhật Nisshin Shipping bán với giá khoảng 30 triệu đô la Mỹ. Thị trường hầu như không ghi nhận tàu trẻ dạng này do giá quá cao, vì vậy giao dịch này sẽ thiết lập mốc tham chiếu mới. Vào tháng 5, tàu già hơn 3 tuổi **GT Star** (19.956 dwt, đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2024, SS 01/2027) bán với giá khoảng 21 triệu đô la Mỹ.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS / GENERAL CARGOES</b>						
<b>Honor</b>	2011	Korea	179,469	24.50	NGM Energy	DD 11/2024, SS 09/2026
<b>Glory</b>	2011	Korea	179,461	24.50		DD 11/2024, SS 09/2026
<b>Mineral Noble</b>	2004	Japan	170,649	12.80	Undisclosed	DD 03/2024, SS 03/2026
<b>Ultra Panther</b>	2008	Japan	83,610	16.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2026, SS 08/2028
<b>Star Jennifer</b>	2006	Japan	82,295	14.50	Greek	BWTS & scrubber fitted, DD 08/2024, SS 03/2026
<b>Nord Beluga</b>	2015	Japan	81,841	27.80	Greek	BWTS & scrubber fitted, ice class 1C
<b>Omicron Light</b>	2005	Japan	76,602	Undisclosed	Far Eastern	BWTS fitted, DD/SS 08/2024
<b>Katerina</b>	2004	Japan	76,015	10.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 05/2024
<b>Africa Graeca</b>	2002	Japan	74,133	Undisclosed	Far Eastern	BWTS fitted, DD 10/2025, SS 03/2027
<b>CP Guangzhou</b>	2015	China	63,527	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 11/2025
<b>Star Athena</b>	2015	China	63,371	23.50	Super Eco Bulkers	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 09/2025
<b>Star Glory</b>	2012	China	58,680	19.00	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 06/2025, SS 01/2027, Greek owners
<b>Atherina</b>	2009	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,677	14.40	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 03/2024, Greek owners
<b>Bulk Honduras</b>	2012	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,959	19.50	Undisclosed	DD 08/2025, SS 05/2027
<b>Navdhenu Purna</b>	2005	Japan	53,490	8.50	Chinese	BWTS fitted, DD due 11/2023, SS 08/2025
<b>Jin Quan</b>	2006	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,525	9.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2024, SS 10/2026

<b>Chennai Selvam</b>	2001	Japan	52,489	6.50	Undisclosed	DD 06/2025, SS 11/2026, Indian owners
<b>Ijssel Confidence</b>	2012	Japan	38,243	15.35	Undisclosed	DD 02/2025, SS 01/2027
<b>Golden Magpie</b>	2014	China	34,527	11.50	Undisclosed	DD/SS due 01/2024, HK-based owners
<b>Ping Jing</b>	2015	Japan	34,398	17.50	European	BWTS fitted, log-fitted, DD/SS 05/2025
<b>Nodus</b>	2010	China	33,422	8.80	Middle Eastern	Semi box-shaped, fitter for containers (203 teu), M/E Wartsila, CR 4X25T, DD 03/2024, SS 09/2025, Greek owners
<b>Yangzte Pioneer</b>	2011	China	32,613	10.30	Undisclosed	DD 01/2024, SS 01/2026
<b>Cetus</b>	2010	China	32,449	9.50	Undisclosed	BWTS fitted, ice class II, DD/SS 07/2025, Greek owners
<b>Lord Nelson</b>	2005	Japan	28,653	7.90	Turkish	BWTS fitted, log-fitted, DD 06/2025, SS 11/2025
<b>TANKERS</b>						
<b>Cypress</b>	2022	Korea	158,388	Undisclosed	Norwegian	Against 14 yeas BB with Purchase obligation upon termination of the charter projects
<b>Cedar</b>	2022	Korea	158,289			
<b>SKS Dokka</b>	2010	Korea	119,950	399.00	Danish, Torm	US\$239m cash and approx. US\$5,5m Torm shares (total US\$ 399m), all BWTS fitted
<b>SKS Dee</b>	2010	Korea	119,456			
<b>SKS Delta</b>	2010	Korea	119,456			
<b>SKS Demini</b>	2012	Korea	119,456			
<b>SKS Doda</b>	2012	Korea	119,456			
<b>SKS Donggang</b>	2011	Korea	119,456			
<b>SKS Douro</b>	2010	Korea	119,456			
<b>SKS Doyles</b>	2010	Korea	119,456			
<b>P. Kikuma</b>	2007	Korea	115,915	39.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD 02/2026, SS 11/2027
<b>Concord Express</b>	2003	Korea	111,920	26.00	UAE-based	BWTS fitted, DD passed 08/2023, next DD 08/2026, SS 05/2028
<b>Iridescent</b>	2009	China	112,871	39.50	Undisclosed	DD/SS 11/2024
<b>Torm Marina</b>	2007	China	109,672	36.50	Chinese	BWTS & scrubber fitted, M/E Wartsila, DD 04/2024, SS 03/2027, Danish owners (Torm)
<b>Chemtrans Carolina</b>	2006	China	53,160	29.20	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1A, M/E Wartsila, DD 03/2025, SS 12/2026
<b>Seaways Lorain</b>	2008	Korea	51,218	24.50	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 01/2026, SS 08/2028

<b>Gion Trader</b>	2015	Japan	19,883	30.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD/SS 03/2025, Japanese owners
<b>Albatross Trader</b>	2015	Japan	19,862	30.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, DD 04/2024, SS 09/2025, Japanese owners
<b>CONTAINERS</b>						
<b>As Petra</b>	2004	Korea	34,314	Undisclosed	Undisclosed	2556 teu, BWTS & scrubber fitted, M/E Sulzer, DD/SS 04/2024
<b>OTHERS</b>						
<b>Eco Ethereal</b>	2010	Korea	26,645	43.00	Undisclosed	LPG, 34489 cbm, DD/SS 10/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm	Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	11/2023	1M	3M	6M	12M			11/2023	1M	3M	6M	12M	
<b>CAPESIZE</b>							<b>VLCC</b>						
180k dwt Resale	67.00	5%	10%	0%	25%	53.25	310k dwt Resale	126.00	0%	0%	0%	4%	98.75
180k dwt 5 tuổi	51.00	4%	7%	-7%	17%	37.50	310k dwt 5 tuổi	98.50	0%	-1%	-2%	9%	74.00
170k dwt 10 tuổi	31.00	3%	5%	-7%	7%	26.25	250k dwt 10 tuổi	74.50	0%	0%	-3%	12%	51.00
150k dwt 15 tuổi	21.00	0%	14%	-2%	11%	16.75	250k dwt 15 tuổi	56.50	0%	-3%	-7%	8%	35.50
<b>PANAMAX</b>							<b>SUEZMAX</b>						
82k dwt Resale	39.50	3%	4%	-4%	3%	33.75	160k dwt Resale	96.00	4%	7%	12%	19%	68.00
82k dwt 5 tuổi	33.00	2%	5%	-4%	5%	26.75	150k dwt 5 tuổi	78.50	5%	8%	11%	26%	51.25
76k dwt 10 tuổi	24.00	4%	9%	-6%	7%	18.00	150k dwt 10 tuổi	61.50	3%	5%	11%	32%	35.75
74k dwt 15 tuổi	16.00	7%	12%	-9%	0%	12.00	150k dwt 15 tuổi	39.50	4%	5%	11%	30%	22.00
<b>SUPRAMAX</b>							<b>AFRAMAX</b>						
62k dwt Resale	37.50	3%	4%	-5%	1%	31.50	110k dwt Resale	84.00	4%	6%	7%	14%	55.75
58k dwt 5 tuổi	30.50	3%	5%	-5%	7%	21.75	110k dwt 5 tuổi	71.00	8%	11%	13%	21%	41.50
56k dwt 10 tuổi	20.00	-2%	8%	-9%	0%	16.00	105k dwt 10 tuổi	55.50	5%	8%	10%	28%	29.00
52k dwt 15 tuổi	14.25	2%	10%	-11%	-7%	11.25	105k dwt 15 tuổi	36.50	4%	6%	11%	26%	18.00
<b>HANDYSIZE</b>							<b>MR</b>						
37k dwt Resale	33.50	2%	5%	2%	16%	25.75	52k dwt Resale	52.00	0%	2%	2%	9%	39.75
37k dwt 5 tuổi	26.50	4%	8%	-2%	8%	19.50	52k dwt 5 tuổi	44.00	4%	9%	4%	11%	30.50
32k dwt 10 tuổi	17.50	3%	3%	-10%	3%	12.75	45k dwt 10 tuổi	33.50	3%	6%	-3%	18%	20.75
28k dwt 15 tuổi	11.00	5%	0%	-15%	0%	8.00	45k dwt 15 tuổi	24.50	0%	7%	0%	26%	13.25

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	265.00	2	Hyundai H.I.	Evalend Shipping	2027 - 2028	Price per unit
VLAC	93,000 cbm	124.60	4	Undisclosed	Naftomar	2026	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	60.00	4	DSIC Shanhaiguan Shipbuilding	Dynacom Tankers	-	Price per unit
Tanker	40,000 dwt	Undisclosed	2	Japan shipyard	Odfjell	FH 2026 – FH 2027	Stainless steel “superegator” with 28 tanks

Tanker	25,000 – 26,000 dwt	Undisclosed	4	Japan shipyards	Odfjell	FH 2026 – FH 2027	Stainless steel “superegator” with 24 tanks
Bulker	82,000 dwt	160.00	2	China shipyards	China Merchants Energy Shipping (CMES)	-	
Bulker	62,000 MPPs		2			-	150ton cranes
Bulker	64,000 dwt	32.50	2	New Dayang	Performance Shipping	2026	Price per unit
Bulker	64,000 dwt	32.50	2	Nantong Xiangyu	Fujian Shipping	2026	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	33.00	3	Onomichi (2), Namura (1)	Wisdom Marine Lines	-	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	32.50	3	Namura	Taiwan Navigation	2025	Price per unit
Container	13,000 teu	Undisclosed	12	Jiangnan (6), Yangzijiang (6)	Ocean Network Express	-	Methanol dual-fuelled
Cruise	215,000 grt	-	2	Chantiers de l’Atlantique	MSC Cruises	2026-2027	6700 pax on 22 pax decks and 2100 crew

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	11/2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	65.0	0.00%	0.00%	0.78%	-0.76%
Panamax (77.000 dwt)	42.0	0.00%	0.00%	1.20%	5.00%
Supramax (61.000 dwt)	38.0	0.00%	0.00%	2.70%	1.33%
Handysize (37.000 dwt)	33.0	0.00%	3.03%	6.25%	-1.45%

Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	11/2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	128.0	0.00%	0.79%	2.40%	6.67%
Suezmax (170.000 dwt)	85.5	0.00%	-0.58%	1.79%	4.27%
A.max (115.000 dwt)	68.5	0.00%	0.73%	2.22%	6.15%
MR (56.000 dwt)	47.5	0.00%	0.00%	1.06%	7.95%

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua có dấu hiệu tích cực lớn, chủ yếu đến từ khu vực Vịnh Hoa Kỳ. Sự mất cân bằng giữa số lượng tàu chờ ở các khu vực dẫn đến việc các tàu neo ở Tây Phi và Bờ Đông Nam Mỹ phải chốt hàng từ Vịnh Hoa Kỳ. Điều này lan toả đến Nam Phi và góp phần thúc đẩy thị trường ở đây. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 13.250 đô la Mỹ, tăng 877 đô la Mỹ (tương đương 7,09%) so với mức 12.373 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Beauty Lily** (63.654 dwt, đóng 2015) được chốt đi ngay từ Koh Sichang qua Indonesia đến Nam Trung Quốc với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ và Naval chốt tàu **Oak** (57.274 dwt, đóng 2011) neo ở Vịnh Weda (12-14/11) qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ. Cùng lúc ở Ấn Độ Dương, Panbulk chốt tàu **Leonardo** (63.676 dwt, đóng 2020) đi ngay từ Mesaieed qua Mina Saqr cốt liệu đến Bangladesh với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ, tàu **Arinaga** (63.500 dwt, đóng 2022) được chốt đi từ Mongla (09/11) chở quặng sắt qua Bờ Đông Ấn Độ đến Trung Quốc với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Đại Tây Dương, Consolidated chốt tàu **Aquataurus** (60.238 dwt, đóng 2017) đi từ Nemrut (14/11) qua Izmir đến Conakry với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ, cùng lúc tàu **Star Pyxis** (56.615 dwt, đóng 2013) được chốt đi ngay từ Derince qua Biển Đen đến khu vực Hoa Kỳ-Continent với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ.



Một tuần khá yên tĩnh đối với thị trường phân khúc **Handy** dù cho khu vực Vịnh Hoa Kỳ đang rất nhộn nhịp. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 10.786 đô la Mỹ, tăng 89 đô la Mỹ so với mức 10.697 đô la Mỹ của tuần trước. Thị trường ở Đại Tây Dương cho thấy dấu hiệu tích cực hơn. Phía Continent, tàu **Strategic Vision** (34.960 dwt, đóng 2012) được chốt với giá 17.000 đô la Mỹ cho chuyến đi đến Tây Phi. Một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt đi từ Baltic đến Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 14.000-16.000 đô la Mỹ. Nguồn hàng hoá trong Biển Đen và Địa Trung Hải đã giúp giảm bớt đáng kể số lượng tàu neo đậu ở đây, cước nội Địa Trung Hải đang có giá khoảng 7.000 đô la Mỹ. Phía Tây Phi, tàu **Yuka D** (34.268 dwt, đóng 2011) neo ở Conakry được chốt đi từ Itaquí đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 17.000-dưới 20.000 đô la Mỹ. Vịnh Hoa Kỳ vẫn đang là điểm sáng nhất Đại Tây Dương, cước các chuyến xuyên đại dương khoảng 20.000-23.000 đô la Mỹ. Ở Nam Đại Tây Dương, có tin tàu **Ricarda** (39.949 dwt, đóng 2015) được Western Bulk Carriers chốt đi từ Bắc Brazil đến Na Uy với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ. Tàu **Harvester** (37.842 dwt, đóng 2017) được Lauritzen chốt đi từ Bắc Brazil và trả tàu ở Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Áp lực vẫn đang bao trùm thị trường khu vực Châu Á khi mà các hoạt động vận tải chỉ được duy trì ở mức tối thiểu do thiếu nhu cầu chở hàng mới. Một vài dấu hiệu nguồn hàng tăng ở một vài khu vực có thể giúp thúc đẩy thị trường trong tương lai gần. Có tin một tàu khoảng 28.000 dwt neo ở Bắc Trung Quốc được chốt đến Đông Nam Á với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ, thêm tin một tàu khoảng 36.000 dwt neo ở Singapore được chốt qua Úc đến Indonesia với giá khoảng 7.400-7.600 đô la Mỹ.

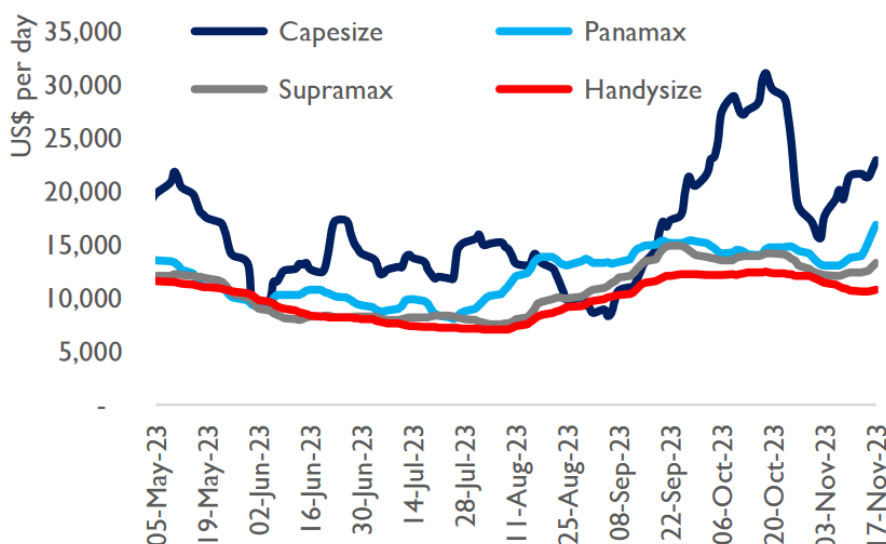
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 47/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 47/2023	TUẦN 46/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 47)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 47)
TRANSATLANTIC RV	19,350	14,790	4,830	19,350
TCT CONT/F.EAST	24,027	22,318	14,764	26,465
TCT F.EAST/CONT	5,229	4,678	2,501	9,260
TCT F.EAST RV	12,756	11,425	6,525	14,904
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	21,129	19,256	6,630	21,129
PACIFIC RV	8,594	8,038	5,056	13,310
TCT CONT/F.EAST	19,613	19,671	9,933	25,592

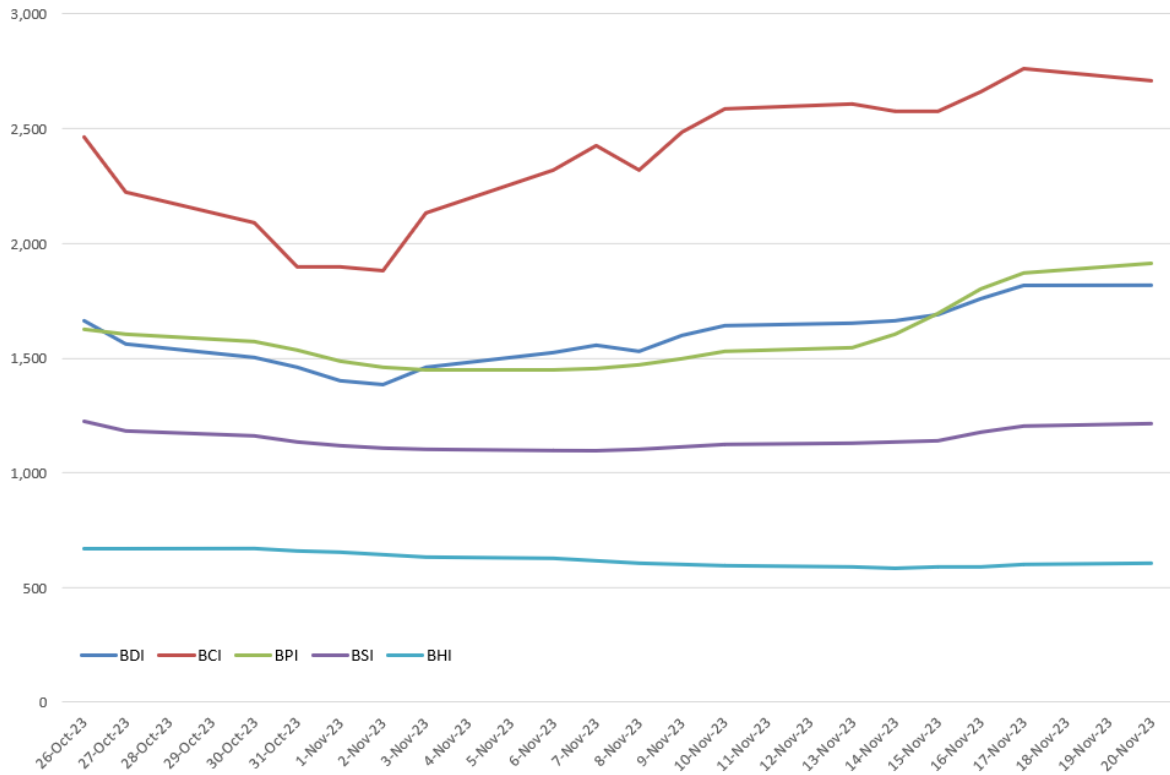
### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 20/11/2023

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	13,250	▲	877
HANDIES 38K	10,697	▲	89
	10786		

(so sánh với giá trị ngày 13/11/2023)



## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá xăng dầu trên thị trường thế giới tăng nhanh do tâm lý lo ngại nguồn cung toàn cầu tiếp tục thắt chặt. Giá dầu Brent đã lên mức 82 đô la Mỹ/thùng, còn giá dầu WTI hướng mốc 78 đô la Mỹ/thùng.

Theo ghi nhận, giá dầu tăng nhanh do đồn đoán Tổ chức Các nước Xuất khẩu Dầu mỏ và đồng minh (OPEC+) sẽ tiếp tục cắt giảm nguồn cung sâu hơn để hỗ trợ giá. Theo thống kê, từ cuối tháng 9 đến nay, giá dầu đã giảm gần 20% do sản lượng dầu thô tại Mỹ, nhà sản xuất hàng đầu thế giới, giữ ở mức cao kỷ lục, trong khi thị trường lo ngại về nhu cầu tăng trưởng, đặc biệt là từ nước nhập khẩu dầu số một - Trung Quốc. Hiện tại, mọi ánh nhìn đều đổ dồn về cuộc họp của OPEC+ ngày 26/11 để xem xét động thái của thị trường trong thời gian tới.

#### 3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

<b>Phân khúc tàu VLCC</b>	Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông đi Trung Quốc đã có xu hướng tăng trở lại trong tuần vừa qua. Cước tăng khoảng 6 điểm lên mức WS 74. Bên cạnh đó, thị trường Đại Tây Dương cũng đang ở mức ổn định với nguồn cung hàng hóa từ khu vực USG và Brazil. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Tây Phi đi Trung Quốc đang được ký kết quanh mức WS 72, tăng 3 điểm so với tuần trước đó. Nhìn chung, thị trường được dự báo sẽ ổn định trong thời gian tới do tác động của thị trường mùa đông.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	Trung Đông/ Trung Quốc	47.150	55.770	↑
Trung Đông/USG	7.550	10.980	↑	

<b>Phân khúc tàu Suezmax</b>	Theo tổng hợp, các giao dịch từ Tây Phi đi Châu Âu đã có xu hướng giảm trong tuần vừa qua, do nguồn cung hàng hóa từ Nigeria đang có dấu hiệu trượt dốc. Cùng với đó, nguồn cung tàu từ khu vực Đại Tây Dương có chiều hướng tăng lên khiến cho cước trên tuyến Nigeria/UKC đã giảm 7 điểm xuống mức WS 95. Tuy nhiên, với sự ổn định của phân khúc tàu Aframax tại khu vực Địa Trung Hải, thị trường tại khu vực được dự báo sẽ giữ ở mức ổn định trong thời gian tới.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	Tây Phi / Cont	45.200	36.400	↓
Biển Đen/ Địa Trung Hải	78.860	63.450	↓	
<b>Phân khúc tàu Aframax</b>	Nhu cầu hàng tại khu vực nhỏ giọt cộng với nguồn cung tàu thắt chặt, khiến cho các hoạt động giao dịch ở khu vực phía đông Suez không có quá nhiều điểm nhấn được diễn ra trong tuần vừa qua. Bên cạnh đó, tại khu vực Đại Tây Dương, ghi nhận cước trên tuyến Mexico/USG cũng đã giảm 29 điểm, xuống mức WS 252.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	Trung Đông/ Singapore	46.950	44.800	↓
	Caribs/USG	81.660	66.130	↓
Châu Á/Úc	38.200	37.500	↓	

### 3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Đối với phân khúc **tàu MR**: Tại khu vực Bắc Á, nguồn cung tàu đang có dấu hiệu giảm nhẹ và các chủ tàu đang tranh thủ thời cơ để đàm phán ở mức cước tốt hơn. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Hàn Quốc đi Châu Úc đang được ký kết quanh mức WS 185. Ở khu vực Đông Nam Á, thị trường tiếp tục theo xu hướng ảm đạm và các chủ tàu đang có xu hướng điều động tàu lên khu vực phía Bắc và dự báo điều này vô tình sẽ tiếp tục đẩy quyền kiểm soát thị trường vào tay người thuê. Theo ghi nhận, cước trung bình trên tuyến Singapore/Đông Úc đang dao động quanh mức 12.500 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực UKC, các giao dịch trên thị trường có phần dẹt đi do nguồn cung hàng hóa sụt giảm. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Cont/USAC đã giảm xuống mức WS 187.5 – giảm hơn 22 điểm so với tuần trước đó. Đối với khu vực USG, xu hướng thị trường diễn ra ổn định trong tuần này với khá nhiều hàng hóa được tung ra thị trường. Bên cạnh đó, kể từ khi gỡ bỏ lệnh cấm vận tạm thời của Venezuela, nguồn cung tàu tại khu vực được thắt chặt.

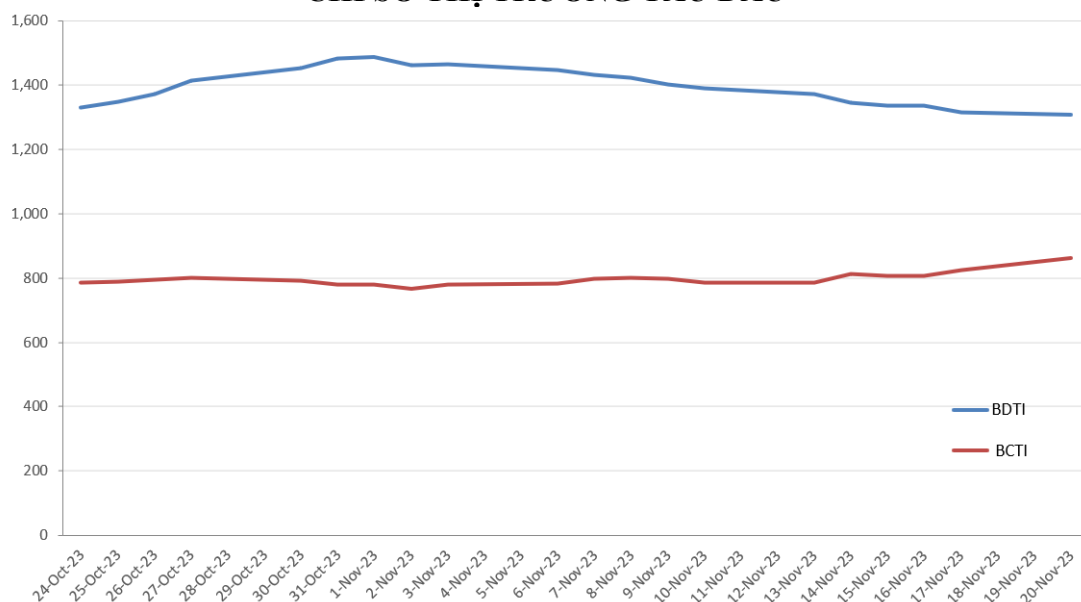
Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 47			Giá thuê tàu định hạn tuần 46		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	48,000	45,000	40,000	47,500	44,000	40,000
SUEZMAX	44,500	37,000	33,000	44,000	37,000	33,000
AFRAMAX	43,000	37,000	32,000	43,000	37,000	32,000
LR-2	42,500	37,000	31,500	42,500	37,000	31,500
LR-1	34,000	29,000	25,000	33,500	28,500	25,000



MR	29,000	24,500	22,000	29,500	24,500	22,000
HANDY	26,000	19,000	16,500	26,000	19,000	16,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	510		530		550	
2	Bangladesh	505		525		545	
3	Pakistan	500		520		540	
4	Turkey	305	▼ 5	315	▼ 5	325	▼ 5

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 47/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Catherine Bright	Bulker	1998	10,962	India	535.00	77,828	Incl abt 150tons bunkers
Dautona	Bulker	1990	6,058	India	510.00	27,877	
Xin Feng Guang Zhou	Container	1994	8,895	Undisclosed	485.00	33,522	As í Zhoushan

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.